

簡易配車インタフェース 価格構成表

(本書掲載価格はすべて税抜き価格です)

項番	項目	全国	1 地方	注1
1	簡易配車インタフェース	3,000,000 円	3,000,000 円	—
2	ACT 距離計算パッケージ	200,000 円	200,000 円	—
3	TMI道路地図 (標準版)	700,000 円	210,000 円	注2
4	ACT 位置検索ライブラリ for Any GIS (番地・号レベル)	500,000 円	500,000 円	注3
5	道路地図セットアップ作業費用	700,000 円	500,000 円	注4
6	簡易配車インタフェースチュートリアル (1 日間)	80,000 円	80,000 円	注5
7	インストール作業費用 (1 日間)	80,000 円	80,000 円	—
—	合 計	5,260,000 円	4,570,000 円	—

注1：特に注記のないものは、すべて1CPUあたりの価格です。量販価格は別途お問い合わせください。

注2：地方版は下表の9ブロックに分割されています。

北海道	北海道
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県
北陸	新潟県、富山県、石川県、福井県
中部	長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県
近畿	滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県
中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

注3：住所文字列から経緯度を同定する機能です。住所解析レベルは、番地・号レベルです。大字・丁目レベルの場合は100,000円、街区レベルの場合は200,000円となります。

注4：**ACT**距離計算パッケージには、MapInfoを使用して、TMI道路地図を簡易配車インタフェースで使用できるようにする各種ツールがパッケージングされていますが、都道府県別に提供される道路地図データの結合、自動車が通行可能な道路の抽出、平均速度の設定といった作業は単調かつ長時間におよびます。本サービスは、お客様にかわってこの変換作業を行うものです。

注5：簡易配車インタフェースの操作トレーニングです。お客様サイトで実施します。

注6：運賃計算を行うには、別途「**ACT**運賃計算ライブラリ」(150,000円)が必要です。

注7：地図表示にはインターネット配信地図(国土地理院「地理院タイル」)を使用します。

注8：詳細地図表示機能にスーパーマップル・デジタル(税抜き17,200円)を使用することができます。

以上